Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 34
19.12.2022. – 25.12.2022.

Decembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 34 – 19.12.-25.12.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-034

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Decembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 9
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 20
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 20
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 25
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 25
1.2.7 Geodetski radovi 25
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 28
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 38
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 38
1.3.2 Radovi na donjem stroju 38
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 40
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 42
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 46
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 46

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 50

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 58

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 60

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 64

6. SASTANCI 66

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 67

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3
- Fabrička proizvodnja vezne nadstrešnice i nadstrešnice na peronu 4

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Ugradnja armature stepeništa

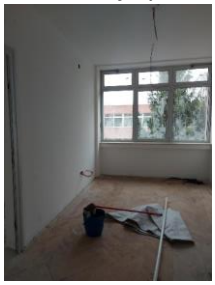
Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

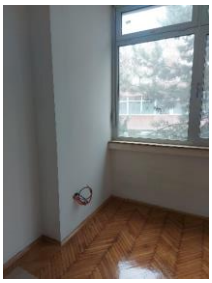
- Izrada drugog sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Postavljanje termo izolacije i gips kartonskih PP ili vlagootpornih ploča, u zavisnosti od pozicije, u prolazu krila A, ka atrijumu, podhodniku i prostorijama prizemlja. Početak bandažiranja i gletovanja istih.
- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.



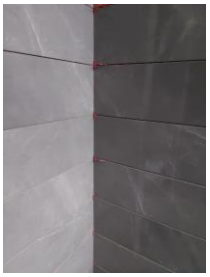


- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju krila A

- Završavanje obrada prostorija i hodnika na spratu krila A

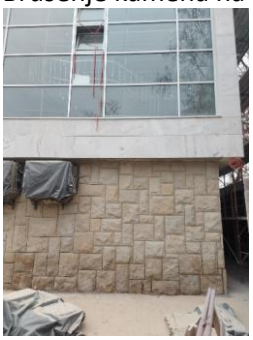
- Radovi na hodnicima II sprata krila A

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

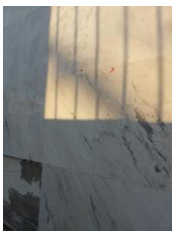
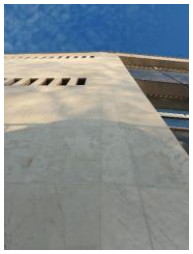
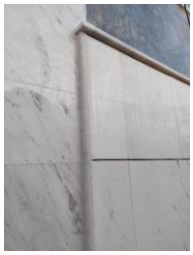


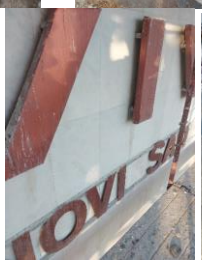
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Brušenje kamena na fasadi krila A



- Sa predstavnikom konslutanta za radove rekonstrukcije kamena detaljno smo prošli celi objekat, U prilogu su fotografije sa detaljima. Nalaze se takođe i delovi gde su uočene greške koje treba ispraviti.



- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova, postavljanje solbanka, radovi na instalacijama ViK.
- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Podneta RIA ali se čeka odgovor predstavnika zavoda za zaštitu spomenika kulture NS.
- Plafoni u prostorijama otpravnika vozova u krilu A

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

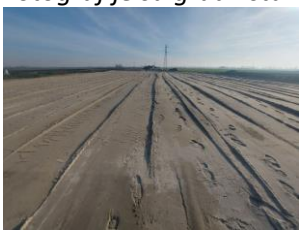
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 20. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 82+875.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 8. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+675.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+675 do km 0+825.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.
21.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 – 49E1 za stanicu TPS Novi Sad - broj 1T i 3T u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad

- Štemovanje.
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Postavljanje kablova za osvetljenje u hodniku i prizemlju.
- Kompletirani grubi radovi u krilu A na drugom spratu

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu su završeni radovi na koliziji 30 i Kolizija Telekom Srbija broj 19 je završena.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Održan je video sastanak koordinacioni srpske i mađarske srane oko regulisanja graničnih pitanja.

U izveštajnom periodu, dana 21.12.2022. izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu-Niš za stanicu Novi Sad:

1. Skretnica 49E1-300-6° **- Desna/Br.1T**
2. Skretnica 49E1-300-6° **- Leva/Br.3T**

Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 49E1-300-6° **- Desna/Br.1T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3. Skretnica 49E1-300-6° **- Leva/Br.3T**
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N

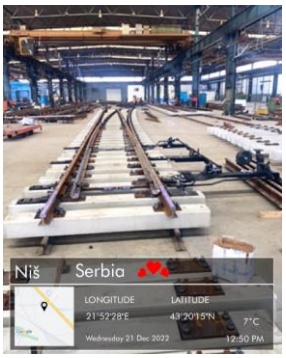
sila podešavanja skretnica desno – 1600N

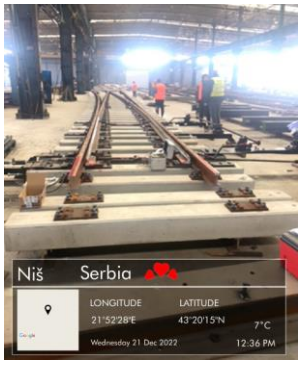
Takodje od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom sa A.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (stanična zgrada).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju izvođenja dislokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema i postavljanje kablovskih prolaza(km76+753 i km76+800-Fu96/GKD13) za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, balize, skretničke sprave.

U izveštajnom period, dana 20.12.2022. održan je tehnički sastanak sa podizvođačem za signalizaciju i telekomunikacije CRSC u prostorijama u Novom Sadu za tekuće aktivnosti vezane za signalni deo i pitanje dislkokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad.

FAT prijem u Vossloh, Nis 21.12.2022

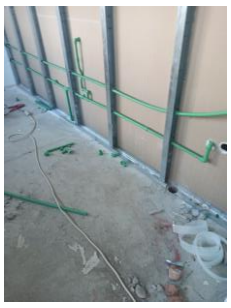




1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

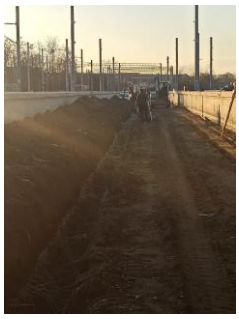
Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja. Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**



Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A i D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi. **Svi projekti hidrotehničkih instalacija predati na saglasnosti imaoca javnih ovlašćenja.Izvođenje radova na spoljnim hidrotehničkim instalacijama je moguće nakon dobijanja navedenih saglasnosti, kao i protivpožarne saglasnosti MUP-a, za hidrantsku mrežu.**

Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 3-7 (77+102.82) DO RO 3-6(77+052.82),RO 3-7(77+102.82) DO RO 3-9(77+202.82)



Izrada obloženog betonskog kanala od PR 929 km 99+450 do PR 939 km 99+700 - desna strana, od PR 921 km 99+275 do PR 923 km 99+325 – desna strana,od PR 921 km 99+275 do PR 922 km 99+300 - leva strana

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje. Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje. U toku je revizija projektnog rešenja.**

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak u partizanskoj ulici u Novom Sadu. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-265g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084- Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže poprečna veza od RO 4-3 do RO 3-1 do RO 2-2 do RO 4-1 sa pripadajućim oknima broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd006- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g011- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g433- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 917 99+175 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk007- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g084-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009 - Zbog mraka i loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije.
14. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 916 99+150 do PR922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk009 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

16. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 926 99+375 do PR930 99+475-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

17. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g009 - Najava od 21.12.2022. Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3 (0-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g081- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R3- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R3 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 88, 89, 90, 91, 92 i 93, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g062 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g082- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 925 99+350 do PR 929 99+450 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk010-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g015-R4 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 10 76+725 do PR 12 76+775 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g016-R4 - Pozicija stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola drenaže od RO 3-7 do RO 3-9 sa pripadajućim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd007- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 349, 344, 340, L85, 336, 330, 326, 322, 318, L77, L98, 313, L94, 355, 360, 364, L97, L95, 356, 361 i 365, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g051- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 923 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk008-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 921 99+275 do PR 922 99+300-leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk011-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g014 - Zbog loših vremenskih i terenskih uslova nije bilo moguće prići i izvršiti kontrolu pozicije. Merenje odloženo za ponedeljak

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“.
- U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja u okviru prostorija na 2. spratu;
- U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja;
- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Započeto je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“;

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno postavljanje pešake ograde na mostu
- Završeno postavljanje zaštitne ograde na mostu
- Završeno postavljanje podužnih i poprečnih dilatacija
- Betoniranje parapetnih zidova na ploči mosta
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Neophodno je odmah početi sa predmetnim radovima.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Ugradnja armature šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Betoniranje šipova broj 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Završeno je postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završena je izrada oplate naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 71-76 i 78-83
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede iznad šipova 60-67
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova 69, 70, 77
- U toku je krajcovanje šipova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni
-

MOST NA KM 81+644

- Završena je priprema probnog šipa za ispitivanje
- Završena je montaža čelične grede za ispitivanje probnog šipa
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Bušenje šipova 23’, 24’, 29’, 31’
- Ugradnja armature šipova 23’, 24’, 29’, 31’
- Betoniranje šipova 23’, 24’, 29’, 31’

Propust na km 82+634

- Završena je izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 1+936

- Završena je izrada hidroizolacije propusta

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je izrada svih šipova
- U toku je krajcovanje šipova

Propust na km 95+376

- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Ugradnja armature šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Betoniranje šipova S6-1, S8-6, S8-3
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S3
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta S3 do visine 6m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta S3 do visine 6m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Bušenje šipova S14-4, S14-5, S14-6
- Ugradnja armature šipova S14-4, S14-5, S14-6
- Betoniranje šipova S14-4, S14-5, S14-6

Propust km 103+602

- Završeno je nasipanje tampon sloja

Propust km 110+122

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta
- U toku je izrada armature krilnih zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje donjih ploča K2, K3, K4 K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 treće faze
- U toku je obrada zidova kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 8, 9, 13, 15, 20, 21, 22, 23

STANICA BAČKA TOPOLA

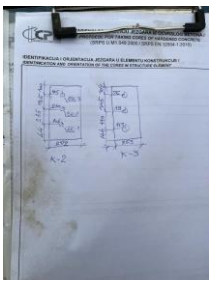
Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

Vojna rampa na km 143+100

- Završeno je kernovanje kampada K2 i K3



TK okna

- Završeno je betoniranje podložnog betona tk okana 1,2,3 i 4
- Završeno je betoniranje zidova gornje ploče tk okna 14, 15 i 26

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada armature donje ploče kampade K5
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature donje ploče kampade k1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je betoniranje donje ploče Tk okna TK7,TK8,TK9,TK10,
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča tk okna TK4, Tk 17, TK 18

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+625 – Km 113+750 podtlo, leva strana, poboljšano cementom

Km 113+700 – Km 113+800 podtlo, desna strana, poboljšano cementom

3 zaglavljena kamiona od Km 119+500 - Km 120+350

Km 121+000 – Km 120+750, završni sloj nasipa peskom pred ojačanje

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+625 do km 113+750, leva polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
    - Km 113+700 do km 113+800, desna polovina (uradjena cementna stabilizacija/poboljšanje sa reciklerom WR 240, bez prethodne najave)
- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 120+750 do km 121+000
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 153+700 do km 154+400
- Prelazni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 15300m3 tucanika iz kamenoloma Mrčići, Šušeoke i Ćeramide;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1000 m3 tucanika iz kamenoloma Krš.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Od strane izvodjača radova na deonici od Lovćenca do Bačke Tople dostavljen je METHOD STATEMENT za izvodjenje drenaže. Metodologija izgradnje je načelno prihvaćena uz nekoliko primedbi. Prilkom obilaska trase drenaže u Bačkoj Topoli 22. 12 2022, dogovoreno je da se radovi nastave na deonicama 2 i 6. Gde se planira fiksiranje drenažnih cevi, izrada kinete za pad te montaža revizionih šahtova. Nastavak radova je dogovoren za 26. decembar.

Za prevazilaženje otvorenih pitanja vezanih za ugradnju zaštitnih cevi prilikom prolaska hidrotehničkih instalacija kroz trup pruge za 26. decembra 2022. je u Novom Sadu zakazan sastanak projektanta, nadzora za hidro radove i odgovornih izvodjaca na sektoru 3.

1.2.7 Geodetski radovi

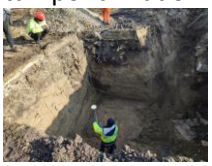
1. Provera oplate oporca S1 nadvožnjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g2836)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zida U9 nadvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2832)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate zidova i gornje ploče okna TK4, TK17, TK18 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2822) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera kote podtla i tampon sloja okna TK12, TK16 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2867, NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2866)- Prvo je provereno podtlo pa je kroz 2h proverena i kota

tampona. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2865) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera kote podtla okna TK8, TK9, TK13, TK15, TK20, TK21, TK22, TK23 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2862) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate ploče TK7, TK8, TK9, TK10 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2872) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate zida U25 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g2820)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera kote tampona okna TK9, TK13, TK15 (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2887)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate stubova S3-1, S3-2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2900)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate tela zidova TK okna 10, 14, 15 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914)- Radovi nisu izvedeni po projektu, izmerena odstupanja ~2cm pa je pozicija vraćena na popravku za sutra.

12. Provera oplate tela zidova TK okna u stanici Žednik - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera oplate liftova u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2916)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera kote podtla TK okna 25, 11 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2917) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate naglavne grede S6 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2923) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate zidova okna TK10, TK14, TK15 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2914) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate naglavne grede S2 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g2932) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate temeljne ploče kampade K5 na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2926) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera kote podtla okna TK11, TK12 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g2935) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem oplate i betoniranje dela zidova kampada U1 i U2 sa leve strane (prvih 2,5m), zida i ploče pešačke staze.
- Izrada armature zidova kada U1 i U2 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zida P1 kampade zatvorenog rama sa desne strane.
- Postavljanje armature potpornih zidova kampada Z3-Z13 sa desne strane.

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.
- Nezvanični prijem ploče kapmada potpornih zidova Z1, Z4 – Z12 sa desne strane. Nadzorni organ zahtevao čišćenje blata sa armature i podložnog betona ispod armature pre zatvaranja oplate.

- Postavljanje oplate na zidovima P1 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampada zatvorenih ramova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje armature donje ploče.
- Uklanjanje blata sa postavljene armature i podložnog betona.
- Postavljanje fugeband zaštitne trake.

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.

- Postavljanje dilatacije (stirodur) između kampada.
- Ugradnja vodonepropusnih traka.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Radovi na postavljanju PVC membrane.
- Radovi na iskopu i nabijanju tla ispred propusta.

- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimu propusta.
- Priprema podloge ispred propusta.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Uklanjanje oplate prvog dela korita propusta i postavljanje iste na prvi deo.

- Betoniranje drugog dela korita propusta.
- Uklanjanje oplate izbetoniranog drugog dela korita propusta.

- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC membrane po obimupropusta.
- Nadzorni organ tražio da se ispusti zarobljena voda unutar PVC membrane i da se postavi zaptivna masa na lajsnama za koje je vršeno zavarivanje.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Iskop bušotine šipa 43.

- Betoniranje šipa 43.
- Iskop bušotine šipa 3.
- Betoniranje šipa 3.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-5.

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-5.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-4.

- Prijem armaturnih koševa šipova dužine 26m. Primljeno 6 celih koševa i 2 srednja dela. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pravilno postavljanje spirale nakon završenog spajanja delova armaturnih koševa.

Osa 41

- Betoniranje šipa 41-4.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja zaštitnih kolan. Betoniranje nije izvršeno uspešno.

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-1

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-1

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Prijem armaturniih koševa šipova. Primljeno 6 celih, 3 treća dela i 5 prvih delova koševa šipa.

- Priprema opreme i mehanizacije.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Postavljanje armature i oplate oporca u osi S1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje oporca u osi S1.
- Priprema podtla za izrada podložnog betona u osama S2 i S3.

- Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.

- Izrada podložnog betona u osama S2 i S3.
- Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da je VEOMA opasno da se izvode radovi u iskopu u osama S2 i S3 zbog mogućnosti klizanja kosina. Izvođač radova je započeo radove na sopstvenu odgovornost i pored upozorenja.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S2, S3.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.

- Početak arheoloških radova.

- Zemljani radovi. Formiranje terena ispod budućeg vijadukta.
- Prijem armaturnih koševa.
- Pripremni radovi za testiranje probnog šipa TP1.
- Arheološki radovi.

21.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
39m	2	9	12	3

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m	1	5		

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m	1	1	3	2

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
45m	8	8	8	7

- Statičko ispitivanje probnog šipa TP1. Zabeleženo sleganje tokom ispitivanja oko 5mm.
- Prijem armaturnih koševa šipova.
- Pripremni radovi na platou test šipa TP2.

22.12.2022

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
41m				7

Šip	Part 1	Part 2	Part 3	Part 4
43m		2	2	

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP3.
- Betoniranje reaktivnog šipa AP3.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Iskop bušotine šipa S5-4 (16.12.2022)
- Betoniranje šipa S5-4.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2.
- Prijem armaturnih koševa (26m, 4kom)

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-5.
- Iskop ranije izvedenih šipova.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S3, I takt.
- Prijem armature stubova u osi S3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

- Postavljanje oplate stubova u osi S3.
- Prilikom betoniranja stubova u osi S2, u dnu stubova je došlo do pojave betonskog gnezda. Izvođač radova nije obavestio nadzora o tome i sanirao je oštećenje.
- Postavljanje armature stubova u osi S4 i S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.

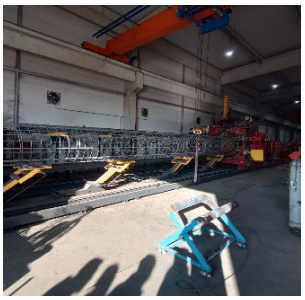
- Betoniranje stubova u osi S3, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.

<u>142+055km – Podvožnjak</u>

- Vađenje kernova radi utvrđivanja čvrstoće ugrađenog betona
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče U12 i zida U9
- Postavljanje armature i oplate U11

*Lomljenje kocki radi utvrđivanja čvrstoće betona u laboratoriji u Azotari

*Poseta fabrici Komerc Mali radi utvrđivanja grešaka prilikom isporučivanja i izrade armaturnih koševa



142+712km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka

143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje geotekstila na spoljnim zidovima, kao podloge za PVC foliju

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S11 i S1
- Postavljanje armature naglavne grede S2

152+282km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature naglavne grede stuba S6

155+025km – Ekodukt

- Demontaža oplate zida sa leve strane

156+453km – Podvožnjak

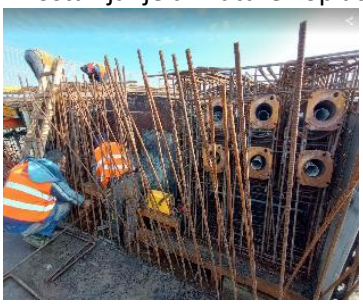
- Mašinski iskop zemlje kampade P1
- Vađenje kernova za utvrđivanje čvrstoće
- Izrada hidroizolacije bitumenom ploča od Z-31 do Z-41 (leva i desna strana)
- Prijem koševa i ankera temelja kontaktne mreže

157+443km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate, armature i betoniranje zidova kampada U25, U27
- Postavljanje fugebanda u zidovima kampade

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate glavnog nosača u polju 1-2 i iznad stubova S1 i S2



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izveden je podložni beton i hidroizolacija ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Otpočeli su pripremni radovi za izradu peronskih zidova, od Izvođača zahtevano dostavljanje metodologije za izvođenje peronskih zidova i AB šahtova za telekumunikacije pre nastavka radova.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

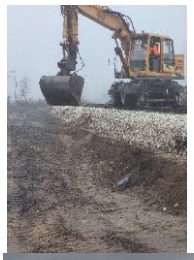
- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla km 178+100 - km 178+300
  - Izvršen je prijem podtla km 178+300 - km 178+475
  - Izvršen je prijem podtla km 174+300 -km 174+500
  - Izvršen je prijem podtla km 178+475 - km 178+575
  - Izvršen je prijem podtla km 181+000 - km 181+450
  - Izvršen je prijem podtla km 178+575 - km 178+775
- Nasip:
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km178+300-km178+475
  - Izvršen je prijem I sloja nasipa od km 178+475-178+570
  - Izvršen je prijem zavrsnog sloja nasipa od km 178+800-179+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica(za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj.pruge.

Od 23.12.2022 godine podizvođač STEPKON izvodi radove na izradi donjeg stroja na delu kolosečnih veza između gore navedenih koloseka kao i montažu desne skretnice R200-49E1-6° i priprema za ugradnju iste na delu pruge Senta-Subotica.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture</u>

Km 178+850, 1kV:

- Geodetsko obeležavanje i određivanje trase.
- Iskop kablovskog rova na km 178+850.
- Postavljanje betonskih postolja SABP600.
- Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150 i kabla PP00-A 4x25 (za priključke).

Stacionaža km 183+500, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 183+500) u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- krčenje trase
- iskop kablovskog rova na km 183+500;
- podbušivanje sporedne saobraćajnice i postavljanje PEHD 2 x ø110 mm cevi,
- postavljanje „A“ stuba.

Stacionaža 178+350 ÷ 178+450, 20 kV, (Izmeštanje prvog od dva dalekovoda na ovoj stacionaži)

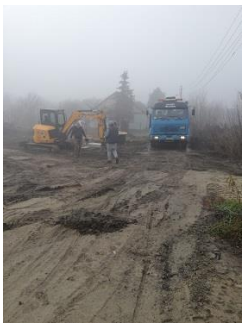
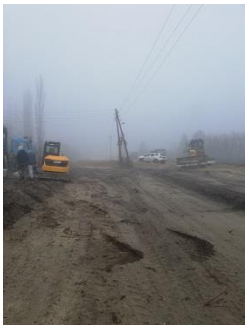
Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV u km 178+350 ÷ 178+450) u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova na km 178+350 ÷ 178+450;
- polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm²;
- polaganje upozoravajuće trake i GAL štitnika;
- izrada spojnica i
- ispitivanje kabla, fazovanje, puštanje u rad.

Stacionaža km 178+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 178+850) u periodu od 16.12.2022. do 23.12.2022. urađeno je sledeće:

- završeno je geometrijsko obeležavanje i određivanje trase;
- započeti su radovi na iskopu kablovskog rova na km 178+850.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na u Subotici i Naumovićevo dana 22.12.2022. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju i podvožmkalu. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.
Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 i pothodnika na km 166+466 i priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
Praćenje komunikacije
Praćenje izrade projektne dokumentacije
Terenski obilazak gradilišta

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g2838) Propust na km 182+800,00 - Prijem i pregled oplate - zida propusta (severnog)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g2840) Propust na km 183+000,00 - Prijem i pregled oplate - zida propusta (severni)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g2850) Nadvožnjak na km 179+395,78 - Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto (S2-S3) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g2825) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada (U17,U18)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g2826 Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20 – ODLOŽENO.
6. (RIA – g2861) Nadvožnjak na km 180+970,30 - Prijem oplate stuba S9, segment 2- ODLOŽENO.

7. (RIA – g1393) Donji stroj na km 178+775 - km 178+900 - Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g 2826) Podvožnjak na km 174+515,37 - Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U19 i U20 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja (RIA od 19.12.2022).

9. (RIA – g 2879) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - AB krilnih zidova (3-4)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g2882 Nadvožnjak na km 179+395,78 - Prijem oplate stuba S1, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. (RIA – g2880) Peronski zidovi u stanici Naumovićevo km 166+392 - Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. (RIA – g1394) Donji stroj na km 178+800-179+100 - Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - ODLOŽENO NIJE SPREMNO ZA PRIJEM.

13. (RIA – g2861) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S9, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja, RIA od 20.12.2022.

14. (RIA – g2903) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4- ODLOŽENO

15. (RIA – g2919) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U19,U20- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16. (RIA – g1395) Donji stroj na km 169+500- km 169+725 Podtlo - Geodetski radovi - ODLOŽENO.
17. (RIA – g1396) Donji stroj na km 178+575 - km 178+775 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18. (RIA – g1397) Donji stroj na km 181+000 - km 181+450 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19. (RIA – g1394) Donji stroj na km 178+800-179+100 Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. (RIA – g2939) Propust na km 182+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. (RIA – g 2781) Propust na km 182+000,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22. (RIA – g2938) Propust na km 182+200,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23. (RIA – g2928) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S5- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

24. (RIA – g2929) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S2, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25. (RIA – g1400) Donji stroj na km 178+475 - km 178+575 Podtlo - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26. (RIA – g2945) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje podtla-Somborski deo - RADOVI U

TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

27. (RIA – g2946) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika-Somborski deo - RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

28. (RIA – g2903) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S4 – RIA od 22.12.2022.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Komisija za tehnički pregled je obišla i pregledala radove na izgradnji novih trasa gasovoda 21.12.2022.
- Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda obaviće se u ponedeljak 26.12.2022. Izvršeni su pripremni radovi za povezivanje: mašinsko-ručni iskop, provera potrebnog materijala, razmeravanje i obeležavanje mesta za sečenje cevovoda, provera planirane opremljenosti ispravnosti opreme i alata za rad, dinamika kao i samo metodologija povezivanja.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Izvode se radovi na montaži mrtvica, noseće skele i potkonstrukcije oplate na delu S7-S10.
- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S5-3m do S7+3m.
- Armatura i betoniranje II faze rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (20.12.2022).
- Uvlačenje užadi za prednaprezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Demontaža oplate, noseće skele na delu S7-S10.
- Betoniranje čeonih delova sandučastih nosača - zatvaranje kotvi kod S1 i S7 (22.12.2022).
- U toku je armiranje preostalog dela parapetnog zida na S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7. Posle utezanja I faze na delu S1-S4 je demontirana skela.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U17 i U18 (19.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U19 i U20 (21.12.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U19 i U20 (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U18.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U12. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).

- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.
- Urađene naglavne grede na S1-S5.
- Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 i S3 I faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stubova na S9, II faza (21.12.2022).
- U toku je postavljanje mrtvica i skele za skelu rasponsku konstrukciju u delu S1-S3.
- U toku je montaža skele i oplate za ležišnu gredu na S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirana ležišna greda S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni betona na S1 i S6.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.

(CUL26) 182+400

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL27) 182+600

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Urađen iskop i njegova geomehanika.
- Urađen tampon sloj i njegova geomehanika.
- Urađen podložni beton.

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (20.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (19.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armiranje i betoniranje zidova krila 3 i 4 (21.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton gornje ploče boksa (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je otklonio primedbe Nadzora vezane za uslove BZR, koje su dostavljene u pisanoj formi.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Sačinjavanje zapisnika nadležnih institucija Republike Srbije : Inspekcije rada, Javnog tužioca, Sudije za prethodni postupak i Inspektorata za kriminal MUP u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu i smrti radnika Gorana Ljubisavljevića je u toku. Za sada nema potrebe za bilo kakvim angažovanjem Nadzornog tima. Dalje akcije će biti preduzimane u skladu sa pomenutim zapisnicima. Radovi na lokalitetu Železničke stanice u Novom Sadu su nastavljeni bez ograničenja.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

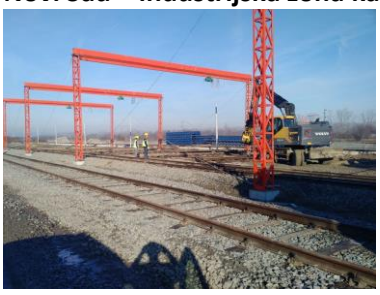
Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 96+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Stepanovićevo-Zmajevo km 95+900

Rumenka- Propust km 85+525

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

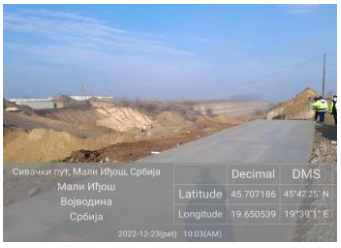
Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

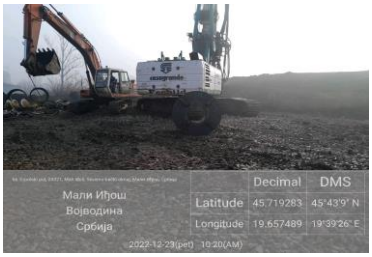
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

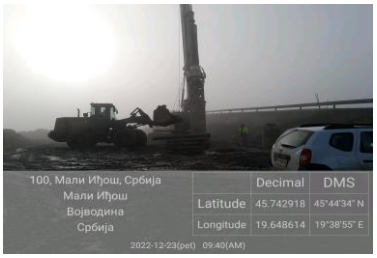
Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

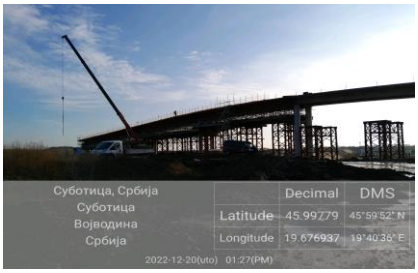
Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima uredno ne najavljuje nove podizvođače čija lica i vozila mogu imati pristup gradilištima na deonici 3, takođe ne vrši se ni obaveza ažuriranja lista lica i vozila izvođača koji već izvode radove na gradilištima. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava

bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica 177+857 Km

Subotica Km 183+800 -182+400

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 25.12.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11-09.12.2022.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 19.12 – 25.12.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**

UKUPNO:	**1.169.322.454**	**121.510.413**	**0**	**121.510.413**	**10,39%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 27.12.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2039**	**934**	**892**	**212**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1927**	**844**	**892**	**190**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**777**	**124**	**21**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**789**	**124**	**21**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**84**	**13**	**2**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**878**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658-	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
	УКУПНО:	**8**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**8**	**0**	**0**	**0**
Процентуално (%)	**100**	**0**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Uklapanje pruge sa srpske i mađarske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	19.12.2022.
Tehnički sastanak – Potvrda tehničkih standarda za unutrašnje svetiljke i kablove	Kamp NS/Nadzor, Izvođač,	20.12.2022.
Koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.12.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	34	25	3	6	
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	5	3		2	
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	34	17	7	5	7
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	80	76		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	25	10	3	10	2
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	6			2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	8	2			6
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	216	131	40	44	3
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	223	130	41	11	42
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	79	36	21	21	1
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	135	68	18	45	4
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]

NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1

(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]

NSSU-S2-03-ARC-MAR-001
NSSU-S2-03-ARC-MAR-003
NSSU-S2-03-ARC-MAR-004

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]

NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-01-ELW-MAR-010
NSSU-S1-01-ELW-MAR-011
NSSU-S1-02-ELW-MAR-012
NSSU-S1-02-ELW-MAR-013
NSSU-S1-01-ELW-MAR-017
NSSU-S1-01-ELW-MAR-021
NSSU-S1-02-ELW-MAR-008
NSSU-S1-02-ELW-MAR-029
NSSU-S1-01-ELW-MAR-031
NSSU-S1-DS-ELW-MAR-009-R1

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]

NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0003
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S3-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-02-ELW-MAR-009
NSSU-S2-02-ELW-MAR-010
NSSU-S2-02-ELW-MAR-011
NSSU-S2-02-ELW-MAR-012
NSSU-S2-02-ELW-MAR-013
NSSU-S2-02-ELW-MAR-014
NSSU-S2-02-ELW-MAR-015
NSSU-S2-02-ELW-MAR-016
NSSU-S2-02-ELW-MAR-017
NSSU-S2-02-ELW-MAR-018
NSSU-S2-02-ELW-MAR-019
NSSU-S2-02-ELW-MAR-020
NSSU-S2-02-ELW-MAR-021
NSSU-S2-03-ELW-MAR-023
NSSU-S2-03-ELW-MAR-024
NSSU-S2-03-ELW-MAR-025
NSSU-S2-03-ELW-MAR-026
NSSU-S2-02-ELW-MAR-027
NSSU-S2-02-ELW-MAR-028
NSSU-S2-02-ELW-MAR-030
NSSU-S2-02-ELW-MAR-031
NSSU-S2-02-ELW-MAR-032
NSSU-S2-02-ELW-MAR-033
NSSU-S2-02-ELW-MAR-034
NSSU-S2-02-ELW-MAR-039
NSSU-S2-02-ELW-MAR-040
NSSU-S2-02-ELW-MAR-041
NSSU-S2-02-ELW-MAR-046
NSSU-S2-02-ELW-MAR-048
NSSU-S2-03-ELW-MAR-035
NSSU-S2-03-ELW-MAR-036
NSSU-S2-03-ELW-MAR-037
NSSU-S2-03-ELW-MAR-042
NSSU-S2-03-ELW-MAR-043
NSSU-S2-03-ELW-MAR-044
NSSU-S2-03-ELW-MAR-049
NSSU-S2-03-ELW-MAR-050
NSSU-S2-03-ELW-MAR-051
NSSU-S2-03-ELW-MAR-052
NSSU-S2-03-ELW-MAR-053
NSSU-S2-03-ELW-MAR-054
NSSU-S2-03-ELW-MAR-055
NSSU-S2-03-ELW-MAR-056
NSSU-S2-03-ELW-MAR-057
NSSU-S2-03-ELW-MAR-058
NSSU-S2-03-ELW-MAR-059
NSSU-S2-03-ELW-MAR-060
NSSU-S2-03-ELW-MAR-061
NSSU-S2-03-ELW-MAR-062
NSSU-S2-03-ELW-MAR-063
NSSU-S2-03-ELW-MAR-064
NSSU-S2-03-ELW-MAR-065
NSSU-S2-03-ELW-MAR-066
NSSU-S2-03-ELW-MAR-067
NSSU-S2-03-ELW-MAR-068
NSSU-S2-03-ELW-MAR-069
NSSU-S2-03-ELW-MAR-070
NSSU-S2-03-ELW-MAR-071
NSSU-S2-03-ELW-MAR-072
NSSU-S2-03-ELW-MAR-073
NSSU-S2-03-ELW-MAR-074
NSSU-S2-03-ELW-MAR-075
NSSU-S2-03-ELW-MAR-076
NSSU-S2-03-ELW-MAR-077
NSSU-S2-03-ELW-MAR-078
NSSU-S2-03-ELW-MAR-079
NSSU-S2-03-ELW-MAR-080

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]

NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003
NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004
NSSU-S1-02-HYD-PR-MAR-001

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]

NSSU-S2-02-HYD-UP2-MAR-0001
NSSU-S2-02-HYD-UP2-MAR-0002
NSSU-S2-02-HYD-MAR-013
NSSU-S2-02-HYD-MAR-014
NSSU-S2-02-HYD-MAR-015
NSSU-S2-02-HYD-MAR-017
NSSU-S2-02-HYD-MAR-018
NSSU-S2-02-HYD-MAR-020-REV1
NSSU-S2-02-HYD-MAR-021-REV1
NSSU-S2-03-HYD-MAR-019-REV1

(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]

NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007
NSSU-S1-DS-STR-OCS-MAR-004-R1

(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]

(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]

NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
NSSU-S1-SST-MAR-003
NSSU-S1-SST-MAR-004
NSSU-S1-SST-MAR-005
NSSU-S1-SST-MAR-006

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]

NSSU-S2-SST-MAR-0001
NSSU-S2-SST-MAR-002

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]

NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP1-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-UP2-MAR-021
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-03-STR-CUL-MAR-021
NSSU-S1-03-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-03-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-03-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-03-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-03-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-03-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-DS-STL5T3-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021
NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016
NSSU-S1-01-STR-RSW2-005-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-006-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-007-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-008-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW2-014-R1
NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006
NSSU-S1-03-STR-ST6-MAR-003-R1
NSSU-S1-02-STR-UP5-MAR-001-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-008
NSSU-S1-03-STR-CUL18-MAR-009
NSSU-S1-03-STR-CUL18-MAR-010
NSSU-S1-03-STR-CUL18-MAR-011
NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008
NSSU-S1-03-STR-UP2-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1
NSSU-S1-01-STR-OP2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014
NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-025-R1
NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-017
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-013
NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-014
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-002-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-003-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-004-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-007-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-008-R1
NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-0015
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-013
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020
NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]

NSSU-S2-STR-MAR-001
NSSU-S2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S2-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S2-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S2-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S2-03-STR-UP2-MAR-021
NSSU-S2-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S2-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S2-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S2-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S2-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S2-03-STR-UP3-MAR-0041
NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-03-STR-UP4-MAR-0044
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S2-01-STR-GAL4-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-ST1-MAR-004
NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0050
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0048
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0053
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0055
NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-03-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-03-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-03-STR-OP20-MAR-0069
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-02-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0054
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0052
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0076
NSSU-S2-03-STR-OP14-MAR-0078
NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-0079
NSSU-S2-03-STR-OP16-MAR-0080
NSSU-S2-03-STR-OP17-MAR-0081
NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0082
NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-0083
NSSU-S2-02-STR-RW4-MAR-0099
NSSU-S2-03-STR-UP10-MAR-0088
NSSU-S2-03-STR-UP6-MAR-0084
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0085
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0086
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0087
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0077
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0093
NSSU-S2-03-STR-OP20-MAR-0092
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0094
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0089
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0090
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0091
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0095
NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0100
NSSU-S2-03-STR-OP14-MAR-0102
NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-0103
NSSU-S2-03-STR-OP16-MAR-0104
NSSU-S2-03-STR-OP17-MAR-0105
NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0106
NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-0107
NSSU-S2-03-STR-RW4-MAR-0123
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0112
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0108
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0109
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0110
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0111
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0101
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0118
NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0117
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0119
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0113
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0114
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0115
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0116
NSSU-S2-01-STR-UP05-MAR-005
NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0126
NSSU-S2-03-STR-VIA2-MAR-0127
NSSU-S2-02-STR-MAR-0045
NSSU-S2-03-STR-MAR-0128
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0132
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0133
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0134
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0135
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0136
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0137
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0140
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0141
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0144
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0148
NSSU-S2-03-STR-MAR-0149
NSSU-S2-03-STR-MAR-0150
NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0155
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0164
NSSU-S2-03-STR-ST-MAR-0162
NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0163
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0165
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0166
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0167
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0168
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0169
NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0170
NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0171
NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0172
NSSU-S2-03-STR-ST-MAR-0173
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0174
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0176
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0177
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0179
NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0181
NSSU-S2-03-STR-MAR-0188
NSSU-S2-03-STR-MAR-0189
NSSU-S2-03-STR-MAR-0190
NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0051
NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0147

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]

NSSU-S1-SUB-01-MAR-001
NSSU-S1-SUB-01-MAR-002
NSSU-S1-SUB-01-MAR-003
NSSU-S1-SUB-01-MAR-012
NSSU-S1-SUB-01-MAR-016
NSSU-S1-SUB-01-MAR-017
NSSU-S1-SUB-01-MAR-018
NSSU-S1-SUB-01-MAR-029
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-022
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-023
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-024
NSSU-S1-4-SUB-01-MAR-027
NSSU-S1-4-SUB-01-MAR-028
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-029
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-031
NSSU-S1-2-SUB-01-MAR-032
NSSU-S1-02-SUB-MAR-001
NSSU-S1-02-SUB-MAR-002
NSSU-S1-02-SUB-MAR-003
NSSU-S2-03-SUB-MAR-004
NSSU-S2-1-SUB-01-MAR-030-R1
NSSU-S1-01-SUB-MAR-035
NSSU-S1-01-SUB-MAR-034-R1
NSSU-S1-13-01-SUB-MAR-006
NSSU-S1-13-02-SUB-MAR-007
NSSU-S1-01-SUB-MAR-046
NSSU-S1-01-SUB-MAR-049
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-004
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-005
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-002
NSSU-S1-11-02-SUB-MAR-003
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-007
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-008
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-009
NSSU-S1-1-01-SUB-MAR-021
NSSU-S1-DS-SUB-MAR-033-R1

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]

NSSU-S1-01-TCS-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-TCS-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-TCS-MAR-002-R1
NSSU-S1-01-TCS-MAR-003-R1

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]

NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-049
NSSU-S2-02-SUB-MAR-051
NSSU-S2-02-SUB-MAR-052
NSSU-S2-02-SUB-MAR-053
NSSU-S2-02-SUB-MAR-054
NSSU-S2-02-SUB-MAR-055
NSSU-S2-02-SUB-MAR-056
NSSU-S2-02-SUB-MAR-057
NSSU-S2-02-SUB-MAR-058
NSSU-S2-02-SUB-MAR-059
NSSU-S2-02-SUB-MAR-060
NSSU-S2-02-SUB-MAR-061
NSSU-S2-02-SUB-MAR-062
NSSU-S2-02-SUB-MAR-036-REV1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-065
NSSU-S2-02-SUB-MAR-067
NSSU-S2-02-SUB-MAR-068
NSSU-S2-02-SUB-MAR-069
NSSU-S2-02-SUB-MAR-070
NSSU-S2-02-SUB-MAR-071
NSSU-S2-02-SUB-MAR-072
NSSU-S2-02-SUB-MAR-073
NSSU-S2-02-SUB-MAR-075
NSSU-S2-02-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-02-SUB-MAR-078
NSSU-S2-02-SUB-MAR-080
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-083
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-084
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-085
NSSU-S2-02-SUB-MAR-087
NSSU-S2-02-SUB-MAR-089
NSSU-S2-02-SUB-MAR-090
NSSU-S2-02-SUB-MAR-091
NSSU-S2-02-SUB-MAR-092
NSSU-S2-02-SUB-MAR-093
NSSU-S2-02-SUB-MAR-096
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-099
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-100
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-103
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-104
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-105
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-106
NSSU-S2-02-SUB-MAR-076-REV1
NSSU-S2-02,03-SUB-MAR-0113

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]

NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-01-TRS-MAR-010
NSSU-S1-01-TRS-MAR-011
NSSU-S1-01-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]

NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1